

Lancia Gamma Berlina

Encore une Lancia splendide: la Gamma.

Splendide parce que moderne avec sa carrosserie à deux volumes, gage de jeunesse. La ligne est de Pininfarina. Voiture fonctionnelle pour le pilote, les passagers et les bagages. Splendide à première vue.





Encore une Lancia prestigieuse: la Gamma.

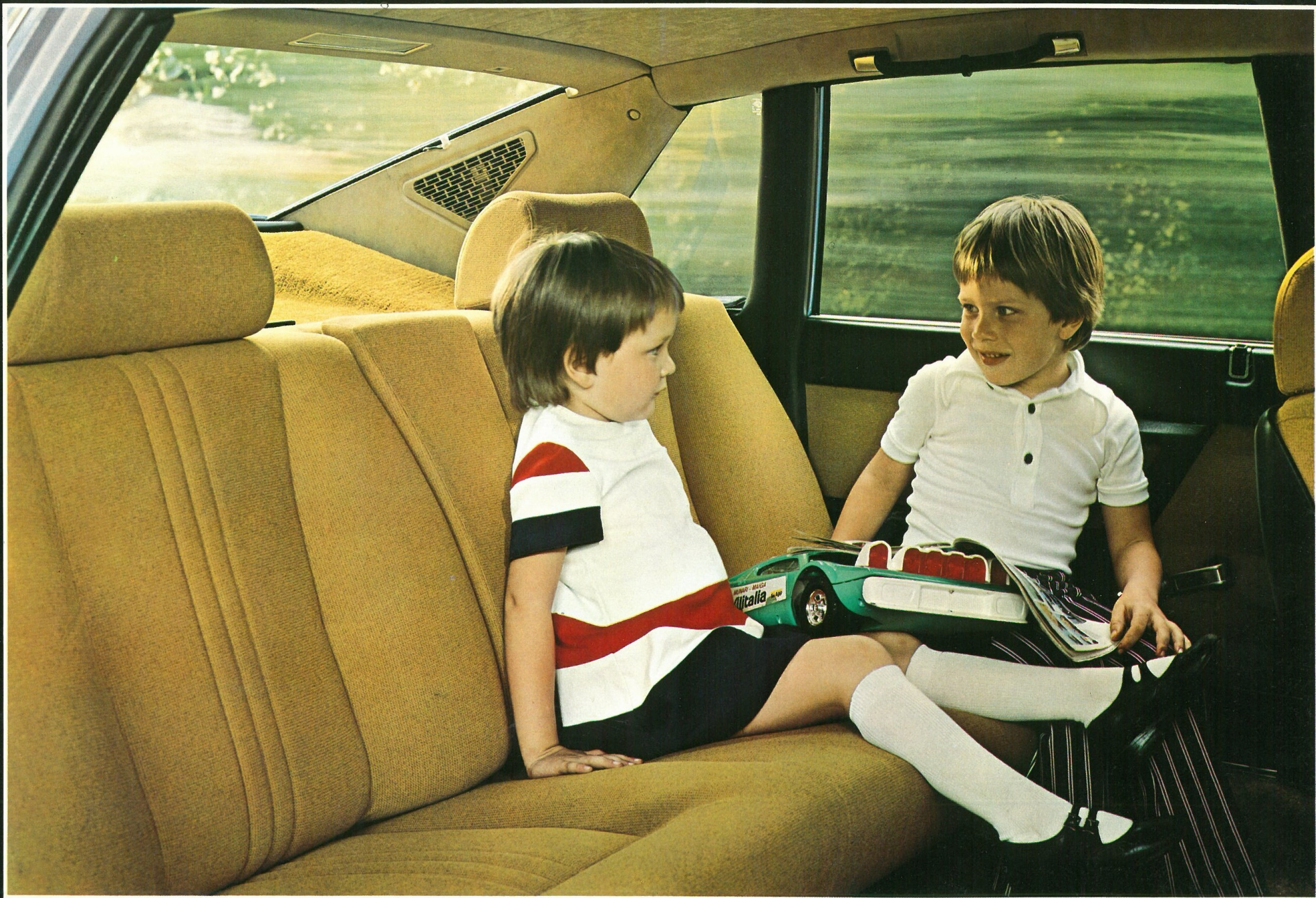
Prestigieuse comme toutes les Lancia, par sa ligne, sa finition, sa conception et par sa marque.
Conducteur ou passager, vous serez remarqué et même admiré.





Encore une Lancia confortable: la Gamma.





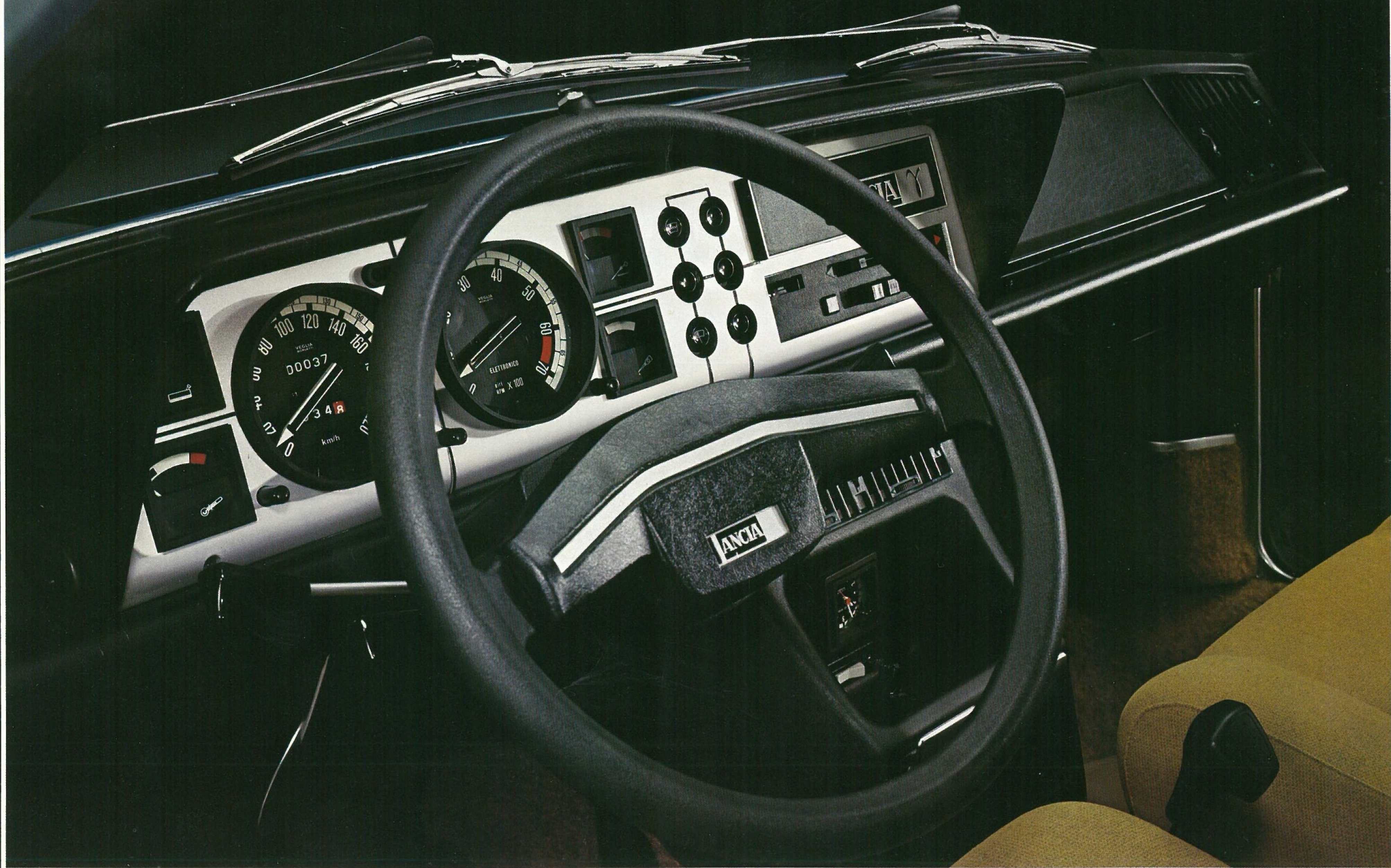
Encore une Lancia "grande routière": la Gamma.

Grande routière pour 5 personnes dont les bagages peuvent être placés dans un large coffre aux formes régulières et facile d'accès. De plus, il reste encore de la place derrière le dossier sous la lunette.



Encore une Lancia agréable pour le conducteur: la Gamma.

Agréable pour le conducteur. Commandes à portée de la main. Instrumentation complète.
Visibilité totale. Siège conducteur réglable dans les trois dimensions (longueur, hauteur, inclinaison).
Volant réglable. Confort de conduite synonime de sécurité.



Encore une Lancia de style très italien: la Gamma.

Le style très italien de Pininfarina. Le style est la carte de visite d'une automobile.
Celui de la Lancia Gamma est raffiné et vous fait dire: "c'est une splendide voiture!"





Encore une Lancia brillante: la Gamma.

Brillante est un adjectif pleinement valable. Accélération, vitesse, tenue de route font de la Lancia Gamma une automobile très brillante. Km/départ arrêté: 31 s 2. Vitesse maximale: 195 Km/h. Sur route, autoroute ou montagne la Gamma est toujours à l'aise.




Payments
£101m. in
Sterling
gains
on week
dollar
Colonel
to face
bribes
charges
DUNHILL

Encore une Lancia très maniable: la Gamma.

Très maniable en toute circonstance. Sur route comme en trafic urbain et dans les dépassements. Des reprises éclair, des chevaux à tous les régimes. C'est la sécurité pour le pilote et ses passagers.



Encore une Lancia de grande classe: la Gamma.



Encore une Lancia particulièrement soignée: la Gamma.

Particulièrement soignée tout au long de sa fabrication et jusqu'à sa sortie de chaîne.
A chaque instant elle est suivie d'une scrupuleuse attention, vérifiée et contrôlée sans cesse pour aboutir à une très haute qualité, qualité qui préside à sa naissance et qui se vérifie lorsqu'on la conduit et on la connaît.




1


2


3

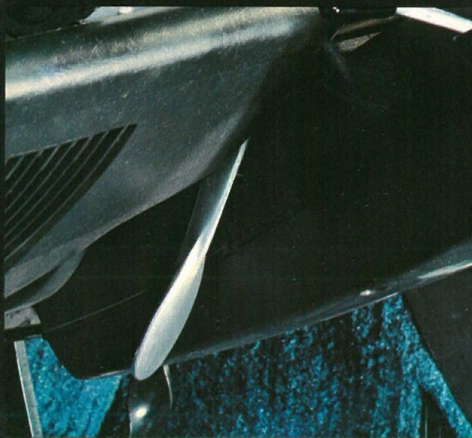

4


5


6


7


8



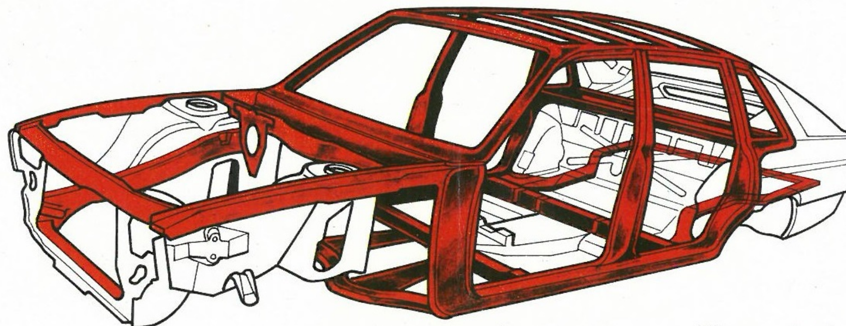


1) Commandes lève-glaces électriques AV et AR.
2) Interrupteur pour réglage électrique du rétroviseur extérieur.
3) Détail panneau porte AR.
4) Plafonnier AV.
5) Siège conducteur avec manette pour le réglage en hauteur du coussin.
6) Feu de porte ouverte.
7) Tablette AR.
8) Poste de radio et commandes de la climatisation.
9) Levier de réglage du volant de direction.
10) Miroir rétroviseur extérieur avec commande électrique.
11) Console centrale.

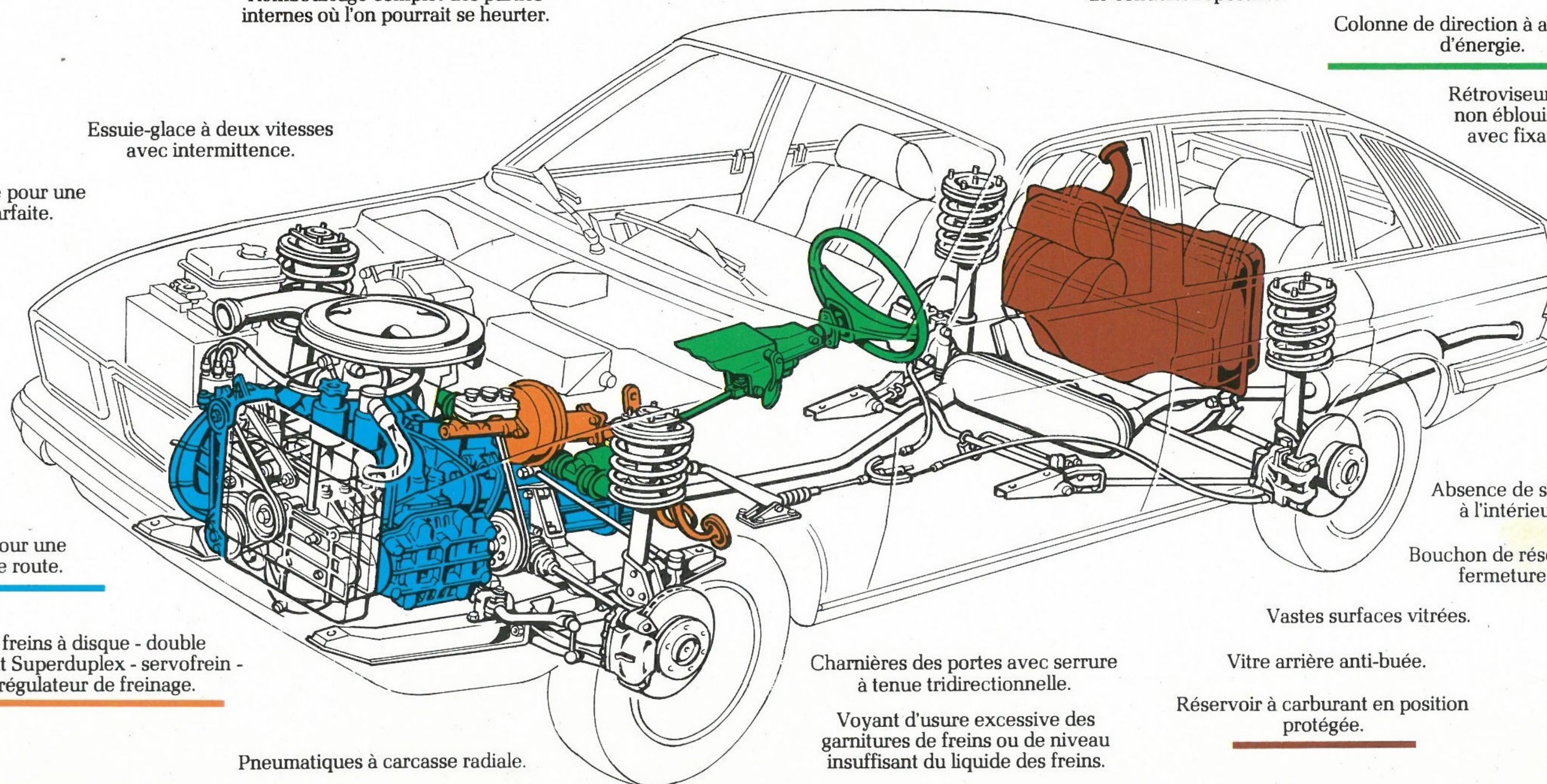


Encore une Lancia très sûre: la Gamma.

Très sûre. Bien avant la législation, Lancia a toujours eu le souci de construire des voitures sûres.
Sécurité à l'extérieur, à l'intérieur, à l'arrêt et sur route.



Carrosserie à structure différenciée avec habitacle rigide indéformable et parties avant et arrière à absorption d'énergie.



Boîtier de direction situé derrière le groupe motopropulseur, en position protégée contre les chocs frontaux.

Sièges anatomiques de conception nouvelle, solidement fixés au sol et réglables pour assurer au conducteur une position de conduite reposante.

Rembourrage complet des parties internes où l'on pourrait se heurter.

Colonne de direction à absorption d'énergie.

Rétroviseur intérieur de type non éblouissant et extérieur avec fixation de sécurité.

Essuie-glace à deux vitesses avec intermittence.

4 phares à iode pour une visibilité parfaite.

Absence de saillies dangereuses à l'intérieur de l'habitacle.

Traction avant pour une parfaite tenue de route.

Bouchon de réservoir avec fermeture à vis.

Vastes surfaces vitrées.

4 freins à disque - double circuit Superduplex - servofrein - régulateur de freinage.

Charnières des portes avec serrure à tenue tridirectionnelle.

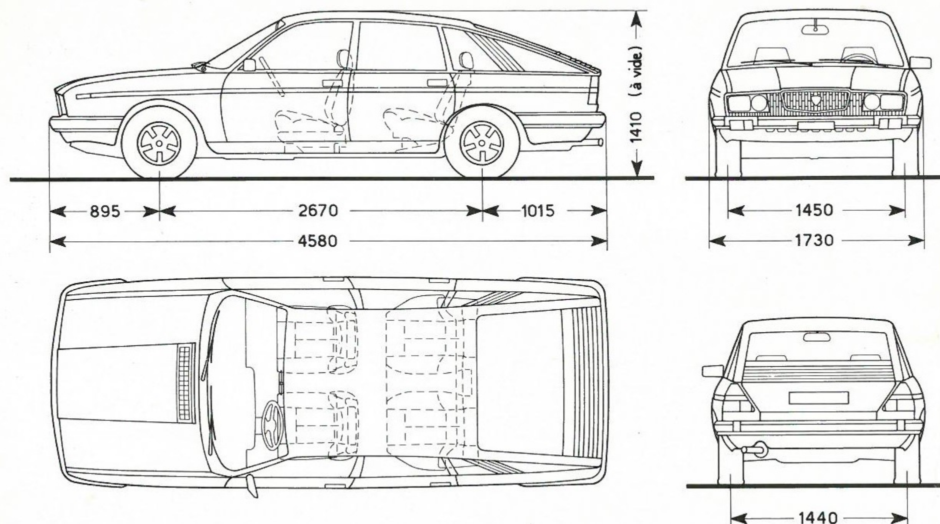
Vitre arrière anti-buée.

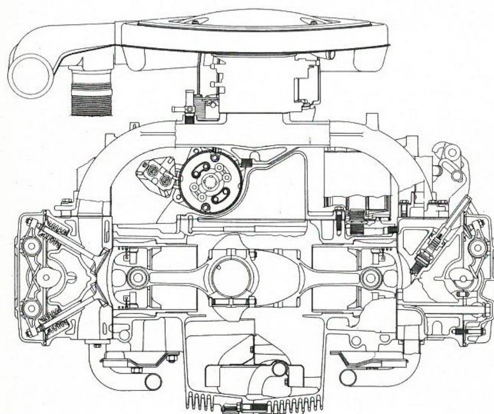
Réservoir à carburant en position protégée.

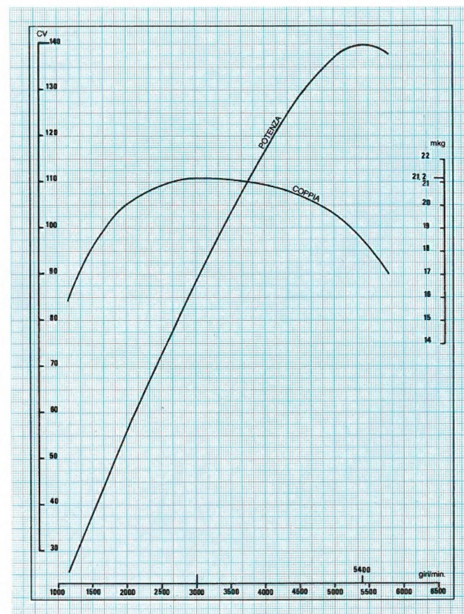
Voyant d'usure excessive des garnitures de freins ou de niveau insuffisant du liquide des freins.

Pneumatiques à carcasse radiale.

Caractéristiques techniques de la Lancia Gamma.







Courbes de couple et de puissance relevées selon les normes DIN.

MOTEUR. Quatre cylindres opposés disposés à plat. Placé en porte-à-faux sur les roues AV. Alésage et course: 102x76 mm; cylindrée: 2484 cm^3; rapport volumétrique: 9/1; puissance maxi (DIN): 140 ch (103 kW) à 5400 tr/mn; couple maxi (DIN): 21,2 mkg (208 Nm) à 3000 tr/mn; régime maxi: 6000 tr/mn.

DISTRIBUTION: deux arbres à cames en tête commandés par courroie crantée.

ALIMENTATION: carburateur double corps avec starter automatique. Réservoir de 63 litres.

GRAISSAGE: sous pression par pompe à rotors.

ALLUMAGE: électronique à déclencheur magnétique et décharge inductive.

REFROIDISSEMENT: par circulation d'un liquide antigel; radiateur, pompe à eau, nourrice et thermostat. Ventilateur électrique commandé par thermo-contact.

TRANSMISSION. Traction sur les roues AV.

EMBRAYAGE: monodisque à sec, mécanisme à diaphragme et moyeu amortisseur de couple. Commande mécanique par pédale disposant d'un ressort compensateur à double effet.

BOÎTE DE VITESSES: du type en cascade, à 5 vitesses synchronisées et marche arrière.

SUSPENSIONS. A 4 roues indépendantes.

ROUES. Jantes en alliage léger 6 J x 14''.
PNEUS: 185/70/HR 14''.

DIRECTION: Assistée à crémaillère. Colonne à absorption d'énergie en trois tronçons avec cardans. Possibilité de régler la hauteur du volant avec une course maxi de 60 mm.

FREINS. **De service:** à disque sur les quatre roues. Système Superduplex avec deux circuits indépendants (un avant et l'autre mixte). Etriers du type à armature flottante. Disques avant ventilés.
De stationnement: à disque sur les roues arrière.
De secours: ressortant du dédoublement du frein de service.

EQUIPEMENT ELECTRIQUE. A 12 V avec négatif à la masse. Batterie 12 V 60 Ah. Alternateur 12 V 770 W stables avec régulateur électronique de tension incorporé. Deux projecteurs rectangulaires à double miroir avec lampe à iode. Réglage dynamique du faisceau code en fonction de la charge. Lève-glaces électriques sur les portières avant.

DIMENSIONS. Empattement 2670 mm; longueur hors tout 4580 mm; largeur hors tout 1730 mm; voie AV 1450 mm; voie AR 1440 mm; hauteur (à vide) 1410 mm; volume de la malle 0,500 m^3.

POIDS. En ordre de marche 1320 kg; charge utile (5 personnes + 100 kg) 450; en pleine charge 1770 kg; tractable 1115 kg.

PERFORMANCES. Vitesses maxi au différents rapports (* à 6000 tr/mn)

en	*1ère	*2ème	*3ème	*4ème	5ème	*M.AR.
km/h	53	88	127	163	195	57

Pente maxi franchissable en 1ère avec 4 personnes à bord et 40 kg de bagages: 55%.

Accélérations (avec deux personnes à bord et utilisant les intermédiaires de la boîte):

0 - 400 mètres	16,5 secondes
0 - 1000 mètres	31,2 secondes
0 - 100 km/h	10 secondes

Consommation conventionnelle de carburant selon les normes U.T.A.C.:

à 90 km/h	8,0 litres/100 km
à 120 km/h	9,7 litres/100 km
parcours urbain	16,5 litres/100 km

EN OPTION. Conditionneur d'air. Glaces teintées. Lève-glace sur les portières arrière. Sellerie en cuir.

Edizione: gennaio 1977



Les illustrations et les descriptions contenues dans ce prospectus ne sont données qu'à titre indicatif.
La Maison se réserve le droit de modifier à tout moment et sans préavis ses modèles pour les améliorer ou pour n'importe quelle exigence de caractère constructif et commercial.
Lancia S.p.A. - Servizio Pubblicità e Promozione - Printed in Italy - Stampato N. 88795871

Industrie Grafiche G. Zeppegno - Torino